

A V I S O D E L I C I T A Ç Ã O

LICITAÇÃO Nº 030/2009 TOMADA DE PREÇO Nº 003/2009

O MUNICÍPIO DE MARATÁ, através da Secretaria Municipal de Obras e Saneamento torna público para conhecimento dos interessados, que, estará realizando licitação na modalidade Tomada de Preço pela Forma de Fornecimento de Entrega Imediata, sendo do tipo Menor Preço para aquisição de dois caminhões caçamba basculante novos, conforme descrição em anexo. A Comissão de Licitações de acordo com o que determina a Lei 8.666/93, alterações posteriores, e as cláusulas e condições deste processo, receberá os envelopes de documentação e propostas para esta licitação, que deverão ser entregues em 18/05/2009 até às 09:00 horas. Cópia do Edital e maiores informações junto a Prefeitura Municipal de Maratá, Secretaria Municipal da Fazenda, Av. Irmãos Ko Freitag, 405 – Fone: (51) 3614.4141, das 08h00min às 12h00min e das 13h30min as 17h30.

Marata, 29 de abril de 2009.

DESCRIÇÃO DOS VEÍCULOS

Item	Un	Quant.	Descrição
1.	Un	01	<p>Caminhão caçamba basculante novo, 0km, semi-pesado, fabricação nacional, cabine metálica avançada, capacidade para 02 passageiros mais o motorista, ano e modelo 2009, motor diesel turbo aftercooler de 06 cilindros em linha com no mínimo 275 cv, injeção eletrônica, transmissão de 06 marchas a frente e uma a ré, embreagem de acionamento hidráulico, mono disco, suspensão dianteira molas parabólicas, amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora, suspensão traseira molas semi-elípticas (principal) no eixo trativo e no terceiro eixo original de fábrica, redução de dupla velocidade, sistema elétrico de 12 volts com uma única bateria de 150Ah, alternador 14V e 90A, pneus 275/80R x 22,5"16PR, direção hidráulica, freio de serviço duplo circuito a ar, a tambor nas rodas dianteiras e traseiras, filtro secador de ar, válvula sensível a carga na parte traseira do veículo, freio de estacionamento a ar, câmara de mola acumuladora, atuando nas rodas traseiras e acionamento no painel, freio motor válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletro pneumático, peso bruto total (PBT) 23.000kg, carga útil mais carroceria 16310kg, tanque de combustível de mínimo 275 litros, banco do motorista com múltipla regulagem e tacógrafo. O caminhão deverá estar equipado com caçamba basculante cuja capacidade deverá ser de no mínimo 12m³, com sistema de levante hidráulico, com no mínimo 02 cilindros, reservatório de óleo, bomba hidráulica e tomada de força pneumática e carda. A caixa deverá possuir cantos arredondados, construídas em aço estrutural com laterais e assoalho em chapa de no mínimo 3/16 (4,75mm), com costelas em perfil "U", envolvendo o fundo e laterais. A caixa deverá ser solitária ao chassi através de mãos francesa em perfil "L". Pára-lama deverá ser metálico e apara-barro de borracha. O chassi e as travessas deverão ser construídas para aço estrutural em perfil "U". O acionamento da tampa traseira deverá ser por corrente, leve e resistente abrindo a tampa com pequeno ângulo de basculamento. A pintura da caçamba deverá possuir fundo anti-corrosivo, jateado e pintura com esmalte sintético automotivo na cor do veículo ou a combinar. Deverão estar incluído os seguintes opcionais: caixa de ferramentas, corote d'água, suporte para pá, faixas refletivas e pára-choque escamoteável conforme normas do CONTRAN.</p>
2.	un	01	<p>Caminhão caçamba basculante novo, zero quilômetro, fabricação nacional, cabine metálica avançada, ano e modelo 2009, motor diesel turbo de no mínimo 150cv, 04 cilindros, injeção eletrônica transmissão de no mínimo 05 marchas a frente e uma a ré, embreagem de acionamento hidráulico, pneus radiais sem câmara 215/75R 17,5 – 12PR, direção hidráulica, freio de serviço a ar de duplo circuito a tambor nas rodas dianteiras e traseiras, filtro secador de ar e válvula sensível a carga na parte traseira do chassi, peso bruto total (PBT) de no mínimo 8250Kg, banco do motorista com múltipla regulagem e tacógrafo. O caminhão deverá estar equipado com caçamba basculante com capacidade mínimo de 4m³, com sistema de levante hidráulico, um cilindro hidráulico, tomada de força pneumático a cardã, bomba hidráulica e reservatório de óleo. O chassi e travessas deverão ser em aço estrutural em perfil "U". A estrutura da caixa deverá ser de aço estrutural, com cantos quadrados. As tampas laterais deverão de móveis. A caixa deverá ser solidária ao chassi através de mãos francesas em perfil "L". O assoalho deverá ser em chapa com no mínimo 4,75mm e as laterais em chapa com no mínimo de 3,00mm. O acionamento das tampas deverá ser por meio de corrente, leve e resistente abrindo a tampa traseira com pequeno ângulo de basculamento e com abertura da tampa lateral do lado direito. A pintura deverá ser branca composta primeiramente de jateamento, aplicação de fundo anti-corrosivo. Deverão estar inclusos os seguintes opcionais: corote d'água, caixa de ferramentas, pára-choque e faixas refletivas conforme normas do CONTRAN.</p>